

## Initial Aircraft Ranking TWG (9-18-2019) *Draft\_v1*

	Emissions	Emissions Rank	Noise	Noise Rank	Enplanements/ Operations	Enplanements Rank	Average Score	Overall Rank
A220-300	1.125	2	1.25	1	1.833333333	5	1.4027778	3
A320 NEO Sharklet	1	1	1.25	1	1.833333333	5	1.3611111	2
737-MAX 8	1.5	5	2.25	8	2.166666667	11	1.9722222	6
A320-200 Sharklet	1.25	3	2.875	15	1.833333333	5	1.9861111	7
EMB 195-E2	1.625	6	2.5625	12	1.333333333	1	1.8402778	4
A220-100	1.25	3	1.25	1	1.333333333	1	1.2777778	1
A319-100 Sharklet	1.75	7	2.375	9	1.5	3	1.875	5
737-700 with winglets	2	9	2.875	15	1.5	3	2.125	10
EMB 175 LR, extended wingtips	1.875	8	2.625	13	2.666666667	16	2.3888889	14
EMB 190-E2	2.375	13	2.4375	11	1.833333333	5	2.2152778	11
E 190 Standard	2.5	15	2.375	9	1.833333333	5	2.2361111	13
CRJ 100/200/440 LR (CL-600-2B19)	2.375	13	1.5	5	2.8	19	2.225	12
CRJ 700/701/702 LR	2	9	2	6	2	10	2	8
E 170 Standard	2.1666667	12	2.6875	14	2.4	14	2.4180556	15
CRJ 550 (Same airframe as CRJ-700)	2.8333333	16	2	6	2.8	19	2.5444444	16
M100 SpaceJet		#N/A		#N/A	2.666666667	16		#N/A
M90 SpaceJet		#N/A		#N/A	2.333333333	13		#N/A
EMB 175-E2		#N/A		#N/A	2.5	15		#N/A
737-MAX 7 (same engine as MAX 8)		#N/A		#N/A	2.166666667	11		#N/A
Dash 8 Q400	2	9	1.375	4	2.666666667	16	2.0138889	9